

Wrocław, 18.07.2022

Sygnatura TD/OWR/OME/K/WT/KM/188/2022

Sprawa OME6/MK-2922/2022

**SRDK Studio Projekt Sp. z o.o.**  
**ul. Romualda Traugutta 45**  
**50-416 Wrocław**

## **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy pl. Lotniczej 100 we Wrocławiu dz.3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/20, AM-2 obr. Gądów Mały,**  
z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Kolizja dotyczy:

1.1 Stacja transformatorowa nr WRW2736 Lotniczej 100, składająca się z następujących urządzeń elektroenergetycznych:

– rozdzielnia SN 3-polowa -własność TAURON Dystrybucja S.A.

1.2 Odcinków linii kablowej średniego napięcia (SN):

- a. K-203 10 kV typ AL 3x70 mm<sup>2</sup> relacji od WRW3495 Lotnicza 100 do WRW2736 Lotnicza 100.
- b. K-278 10 kV typ YHAKXS 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW2762 Bednarska.
- c. K-833 20 kV typ NAHAKBA 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW3241 Balonowa 43.
- d. K-835 20 kV typ NAHAKBA 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW2229 Hynka 2.
- e. K-815 10 kV typ YHAKXS 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW1795 Lotnicza r. Górnicej.
- f. K-836 20 kV typ HAKFtA 3x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW2441 Sterowcowa 11.
- g. K-148 10 kV typ YHAKXS 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od WRW3495 Lotnicza 100 do WRW9013 Lotnicza 41.
- h. K-831 20 kV typ NAHAKBA 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW1688 Latawcowa 9.
- i. K-1300 10 kV typ YHAKXS 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW3215 Metalowców 31 „Danfos”.
- j. K-819 10 kV typ NAHAKBA 3x1x150 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW1082 Żernicka 6 Hydrofornia.
- k. K-834 20 kV typ HAKFtA 3x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW2301 Skrzydlata 16.
- l. K-814 20 kV typ HAKFtA 3x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW2327 Bajana 16.
- m. K-1301 20 kV typ YHAKXS 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW3215 Metalowców 31 „Danfos”.
- n. K-837 20 kV typ YHAKFtA 3x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW3625 Międzyzdrojska 1a.
- o. K-832 20 kV typ NAHAKBA 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW4044 Szybowcowa „Wro-Office”.
- p. K-730 10 kV typ YHAKXS 3x1x240 mm<sup>2</sup> relacji od GPZ R-112 Pilczyce do WRW1793 Metalowców 25 „Pilmet” (ESV-0500).

1.3 Elementów sieci kablowej niskiego napięcia(nN):

a. Zestaw złączowy ZK3a ul. Lotnicza 100 nr ZK-WRW109476.

1.4 Odcinków linii kablowej niskiego napięcia (nN):

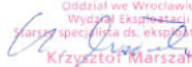
- a. Kabel nN typ YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, zasilony ze stacji nr WRW2762, relacji od zestawu ZK3a ul. Lotnicza 100 nr ZK-WRW109476 do zestawu ZK3b ul. Papiernicza 1 nr ZK-WRW109483.
- b. Kabel nN typ YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, zasilony ze stacji nr WRW2762, relacji od zestawu ZK3a ul. Lotnicza 100 nr ZK-WRW109476 do zestawu ZK3b ul. Bednarska 2 nr ZK-WRW109484.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
- Linie kablową 10 kV K-203 ( punkt 1.2 podpunkt a.) wyprowadzić ze stacji WRW2736 oraz ze stacji WRW3495, unieczynnić i zdemontować. Unieczynnić i zdemontować urządzenia w stacji WRW2736 (punkt 1.1), będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu. Materiały z demontażu utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do odbioru technicznego.
  - Kolidujący zestaw wymieniony w punkcie 1.3., po uwolnieniu od powiązań kablowych należy przenieść w miejsce niekolizyjne, dostępne a następnie odbudować powiązania kablowe, zapewniając zasilanie wszystkich odbiorców. Dopuszcza się demontaż starego i zabudowanie nowego zestawu. Na zmianę lokalizacji zestawów uzyskać zgodę odbiorcy / właściciela działki.
  - Kable elektroenergetyczne ( punkt 1.2 . ,podpunkty od b. do p., oraz punkt 1.4) będące w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować po nowej niekolizyjnej trasie z planowaną budową. Dopuszcza się zastosowanie odpowiednich osłon dwupołkowych. Unieczynnić kolidujące odcinki kabli i zastąpić je nowymi odcinkami kabli ułożonymi po niekolidującej trasie. Nowe odcinki i sztuki kablowe wykonywać kablami:
    - dla kabli SN o przekroju do 120 mm<sup>2</sup> – kablem 20 kV, 3x1x120 mm<sup>2</sup>, typu YHAKXS lub XRUHAKXS,
    - dla kabli SN o przekroju powyżej 120 mm<sup>2</sup> – kablem 20 kV, 3x1x240 mm<sup>2</sup>, typu YHAKXS lub XRUHAKXS
    - dla kabli nN o przekroju do 120 mm<sup>2</sup> – kablem 1 kV, typu NA2XY–J 4x120 mm<sup>2</sup> SE,
    - dla kabli nN o przekroju powyżej 120 mm<sup>2</sup> – kablem 1 kV, typu NA2XY–J 4x240 mm<sup>2</sup> SM
  - W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami kable chronić rurą osłonową z uwzględnieniem zapasowego przepustu: dla kabli SN koloru czerwonego średnica rury minimum 160mm, dla kabli nN koloru niebieskiego średnica rury minimum 110mm.
  - Odległość projektowanej mufy na kablu SN od mufy istniejącej lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 25 m.
  - Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
  - Nie należy przedłużać przepustów kablowych za pomocą rur dwudzielnych, niegwarantujących drożności przepustu. W przypadku poszerzenia drogi należy układać nowe odcinki kabli w nowych przepustach stalowych łączonych przez spawanie.
  - Dopuszcza się przedłużanie przepustów kablowych rurami dwudzielnymi w przypadku kabli ułożonych po 1990 roku. W takim przypadku należy równolegle do przepustów przedłużanych ułożyć przepusty rezerwowe w ilości przepustów przedłużanych.
  - W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Krzysztof Marszałek telefon 691 410 251  
e-mail: [krzysztof.marszalek@tauron-dystrybucja.pl](mailto:krzysztof.marszalek@tauron-dystrybucja.pl)

Z poważaniem

18.07.2022

X  Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci  
Krzysztof Marszałek

Podpisany przez: Marszałek Krzysztof

Załączniki:

1. ~~Projekt Porozumienia/Umowy~~

Kopia:

1. OME6